

La Poste

Historique et actualité

Le besoin de se rapprocher les uns des autres, afin de ne pas se sentir seul, poussa l'homme à instaurer un moyen de communication. Aux premiers balbutiements de l'être humain, les clans se créèrent et le seul moyen de se reconnaître étaient les cris. Nous passerons sur l'évolution lente de l'espèce humaine pour en arriver au stade des signes. La découverte de l'écriture a élargi encore ses échanges, à la fois dans l'espace et dans le temps, puisque le message écrit offre le double avantage de durer et de pouvoir voyager. Ainsi la poste est devenue une transmission sûre de la pensée.

Au début, il n'existait que de pauvres messagers sur de frêles montures, pas toujours sûrs d'arriver, compte tenu des dangers qui les attendaient : vols, assassinats et tout ceci à titre privé, pour les nobles ou le Roi. Une lettre pouvait mettre trois mois pour aller de Rome en Bretagne. Inutile de dire que ce n'était pas encore au point.

Après maintes tentatives de passages de courriers mises en places, démantelées, recrées et à nouveau détruites en raison des guerres perpétuelles de religion ou d'invasions, Louis XI instaura un transport des écrits impressionnant par son organisation et sa rapidité, mais encore une fois, uniquement pour les services du Roi. Il fit installer des relais afin que les messagers aient toujours des chevaux frais pour le transport. Mais il aura fallu attendre le cours du XVII^e siècle pour voir s'élargir la distribution des plis à toute la population.

Le système postal devint alors très à la pointe du progrès, en passant de la fourniture des chevaux, des gens nommés à la tâche du transport et de commis chargés d'assurer le dépôt ainsi que de distributeurs (aujourd'hui appelés facteurs) officiés de la remise du courrier en mains propres contre le paiement d'une taxe. Bien entendu, il fallait payer toutes ces personnes et c'est pourquoi Richelieu mit en place un tarif fixe de ces taxes, étant à la charge des destinataires mais s'avérant quelques fois variables en fonction de leur fortune ou de leur nom.

Par la suite, au XVIII^e siècle, par main-mise royale, la poste devenait exploitation du royaume et c'est le 29 août 1790 qu'elle devenait monopole de l'État.

Le facteur rural apparut en 1830 et amenait les nouvelles de la ville en même temps qu'une ouverture entre les populations agricoles et urbaines. Afin de pallier aux paiements aléatoires des destinataires, les timbres-poste apparurent au milieu du XIX^e siècle et c'était dorénavant à l'expéditeur de payer. La poste a été et reste une belle invention des hommes, qui s'est imposée à travers le monde.

Avec ces multiples services comme la transmission de communications écrites, le transport de paquets de faible poids, de télégrammes, de mise à disposition d'argent en servant de banque, elle a su rester à la pointe du progrès en inventant le minitel et maintenant en adaptant certains de ses services pour Internet ; les limites des frontières de la communication sont sans cesse repoussées, permettant aux nationalités de se rapprocher pour mieux se connaître.

Et puis, à propos, n'oublions pas que sans La Poste, *le village des boîtes aux lettres* n'existerait pas !